



Asociación
Española de la
Carretera

los compromisos adquiridos, la situación real, la vía de la solución



Compromisos Agenda 2030

4

#LeydeMovilidad

1

#17ODS

3

#EUGreenDeal

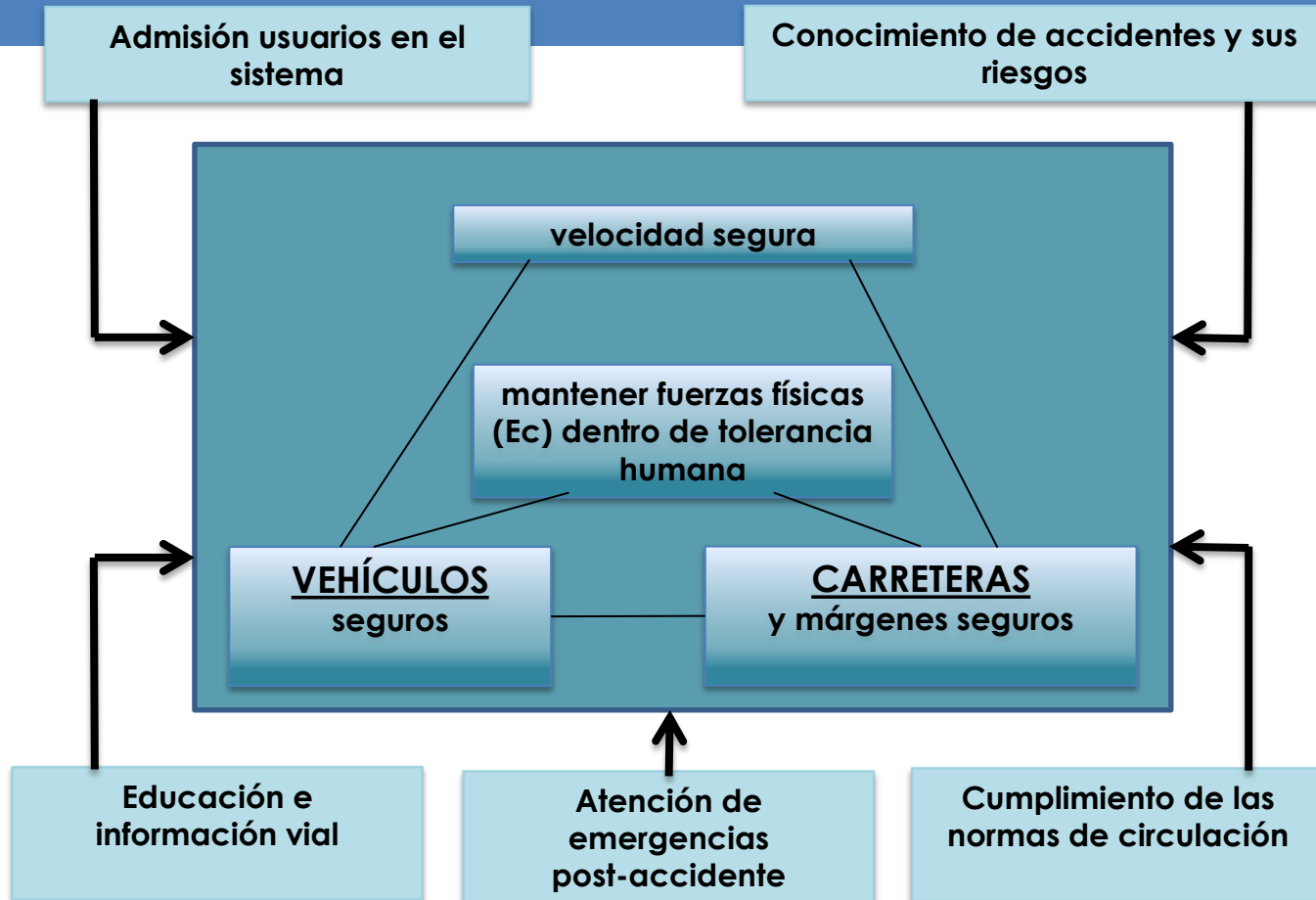
2

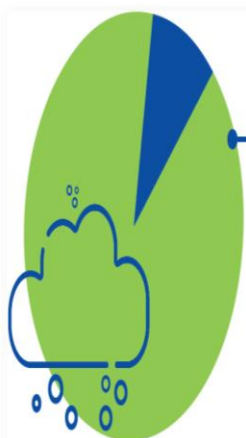
#SistemaSeguro

#17ODS y carretera



#SistemaSeguro





Reducción del 90 % de las emisiones de gases de efecto invernadero del transporte de aquí a 2050



➤ Digitalización

- La **movilidad automatizada** y los **sistemas inteligentes de gestión del tráfico** harán que el transporte sea más eficiente y menos contaminante.
- Se desarrollarán **aplicaciones inteligentes** y soluciones de «**movilidad como servicio**».

➤ Impulsar el suministro de combustibles alternativos sostenibles para el transporte



➤ Reducir la contaminación

El Pacto Verde abordará las emisiones y la congestión urbana y mejorará el transporte público.

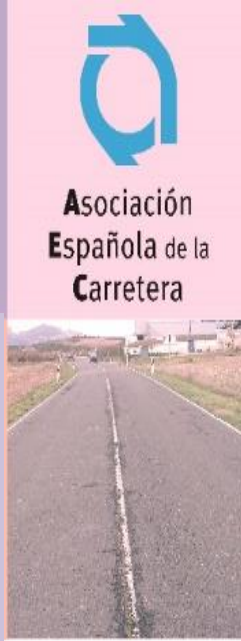
Necesitamos:

- ✓ normas más estrictas en materia de contaminación por automóviles
- ✓ reducir la contaminación en los puertos de la UE
- ✓ mejorar la calidad del aire en las inmediaciones de los aeropuertos

#LEYdeMOVILIDAD

- ✓ Anteproyecto de Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte Urbano se encuentra en fase de redacción, para su presentación a finales de año.
- ✓ Uno de sus puntos reza: *Planificación y financiación de las infraestructuras del transporte: “se planteará la necesidad de desarrollar **un modelo predecible de financiación para la conservación y mantenimiento del importante stock de infraestructuras con el que está dotado nuestro país**”.*
- ✓ El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana abre periodo de alegaciones y propuestas de ciudadanos, organizaciones y asociaciones hasta el día 30 de octubre.





los compromisos adquiridos,
la situación real,
la vía de la solución





por unas carreteras
Seguras,
Verdes
y Conectadas

CARRETERAS, ¿SEGURAS ?

Mejora de la seguridad en carreteras convencionales

*“los accidentes no bajan
ni durante la
pandemia...”*

Carreteras 2+1



Carreteras que perdonan



Mejora tramos de especial
peligrosidad



carreteras, ¿ verdes ?

Repavimentación para la reducción de emisiones de CO₂

Otros sobrecostes:

- mantenimiento vehículo
- aumento consumos
- incremento tiempo

(reducción vehículo
inversos,...)

“las emisiones aumentan por falta de una conservación adecuada”

Podríamos estar hablando de un “impuesto encubierto”



+6%

Carreteras, ¿conectadas?

Adaptación a la movilidad conectada y autónoma

1 Escenario conservador

- Red de doble calzada

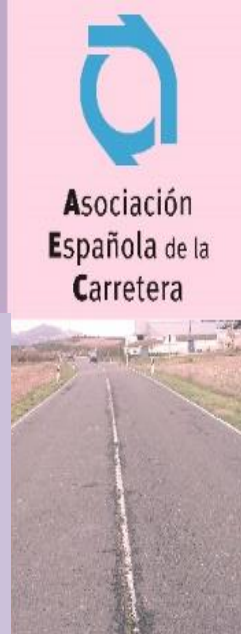
17.200 km
60% del tráfico

2 Escenario deseable

- Red de doble calzada
- Red convencional del estado
- Red autónoma principal

30.000 km
75% del tráfico

“en este escenario, la carretera todavía no ha hecho acto de presencia”



los compromisos adquiridos, la situación real, la vía de la solución



Compromisos Agenda 2020-2030

