



Asociación
Española de la
Carretera

Informe sobre necesidades de inversión en conservación de carreteras en España 2019-2020



28 de julio de 2020.

FICHA TÉCNICA DEL ESTUDIO



3.000 tramos de 100 metros, 30.000 fotografías.



4 Ingenieros de Caminos, 2 Periodistas, más de 4.000 horas de trabajo.



3 millones de m² de pavimento.



3.000 señales verticales de código.



900 km de marcas viales.



200 km de barreras metálicas.



20.000 elementos de balizamiento.

PLANTEAMIENTO

- Preparación del trabajo de campo:
 - Selección aleatoria de tramos de inspección en la Red de Carreteras del Estado y en Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales.

- Formación de inspector:
 - Curso de formación.
 - Pruebas piloto.

- Desarrollo del trabajo de campo:
 - Asistencia durante el desarrollo del trabajo.
 - Control de calidad periódico.
 - Control de calidad final.

- Tratamiento de los datos.

- Obtención de indicadores y necesidades de inversión.

- Elaboración de informes.

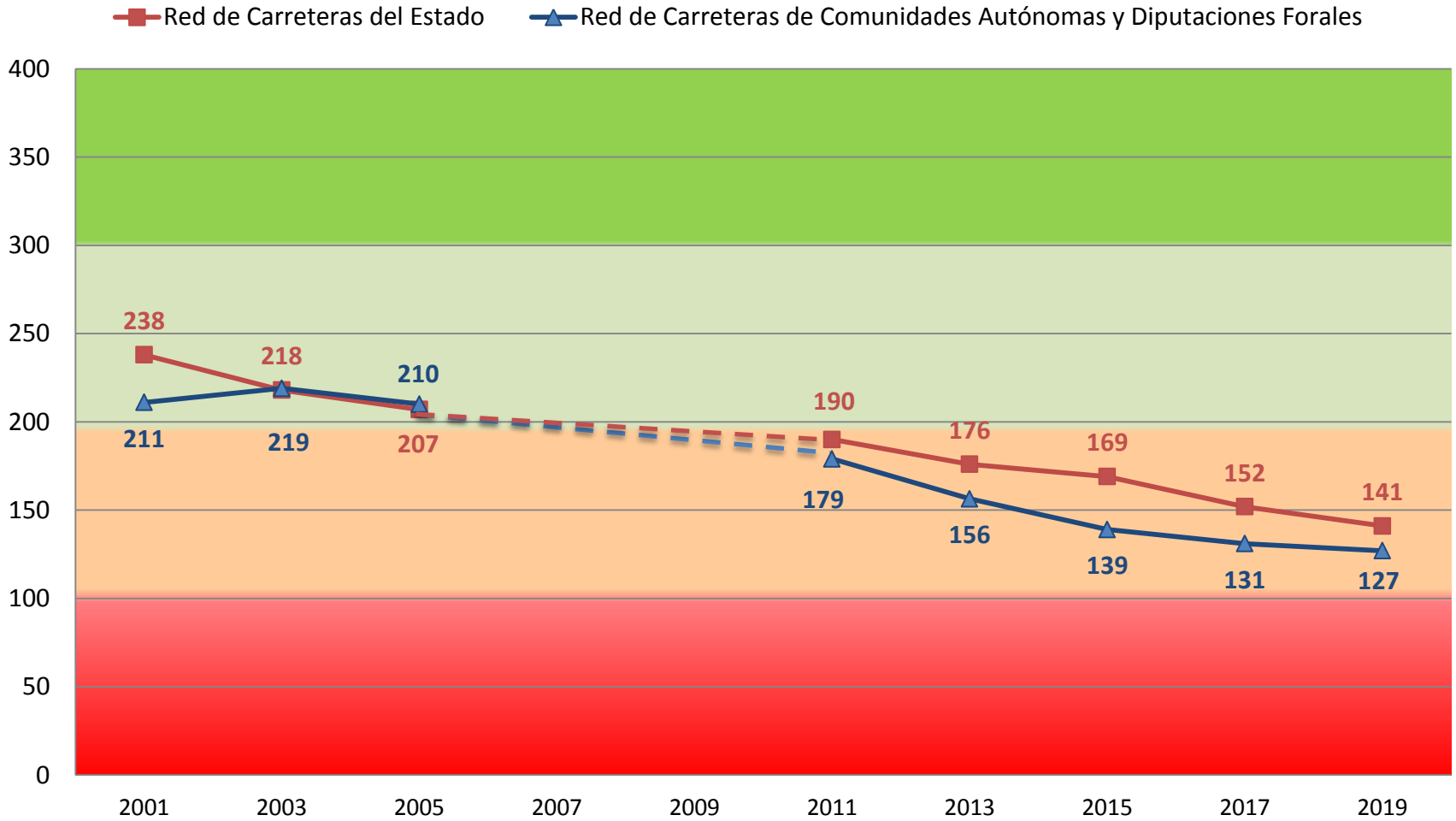
- Difusión de resultados.

ESTADO DE LOS FIRMES



EVOLUCIÓN DEL ESTADO DE LOS FIRMES

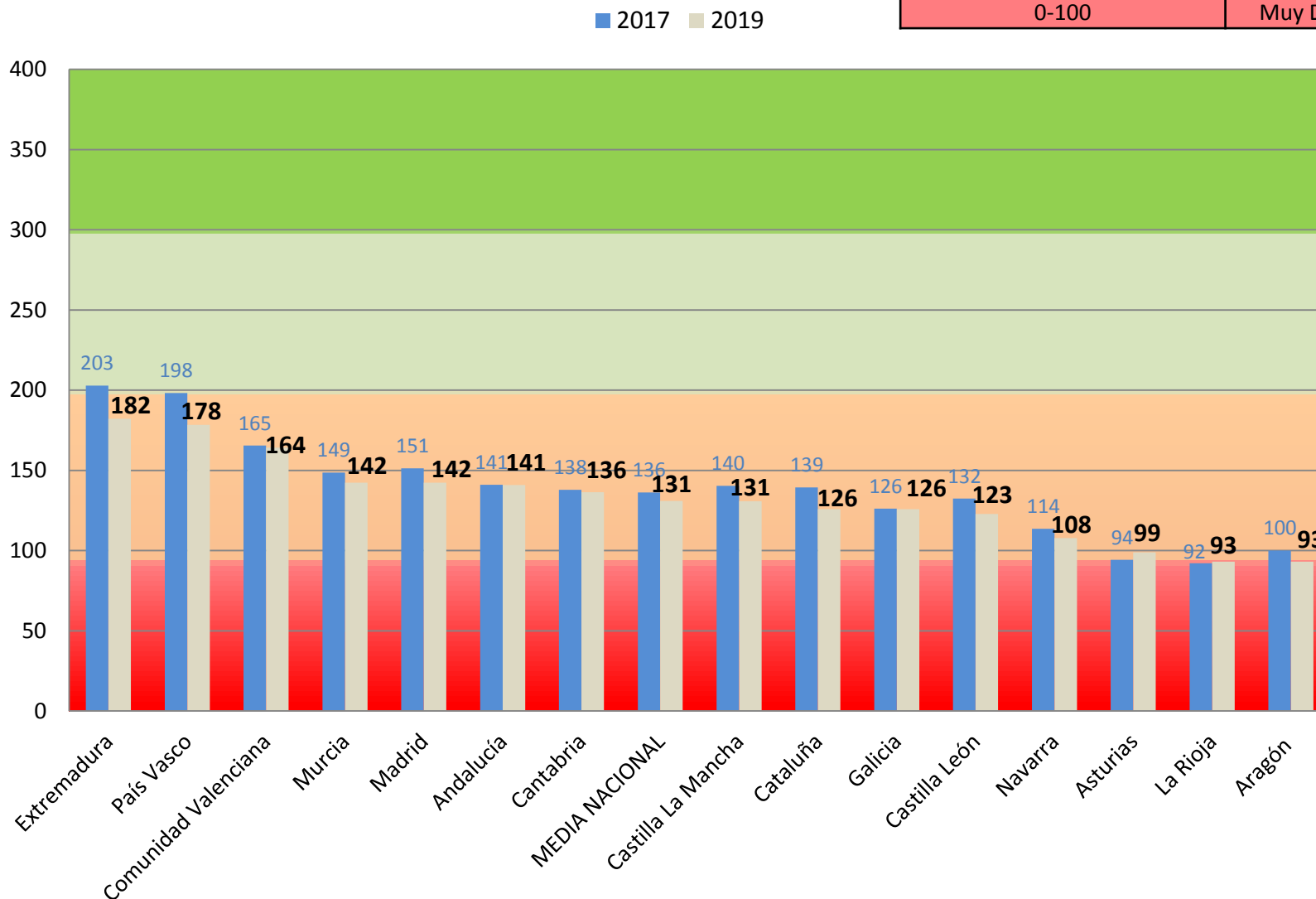
Valor del Índice de Estado	Calificación
300-400	Buena
200-300	Aceptable
100-200	Deficiente
0-100	Muy Deficiente



INDICADOR TERRITORIAL DEL ESTADO DE LOS FIRMES

Media ponderada entre el valor de la RCE y las redes de CCAA

Valor del Índice de Estado	Calificación
300-400	Buena
200-300	Aceptable
100-200	Deficiente
0-100	Muy Deficiente

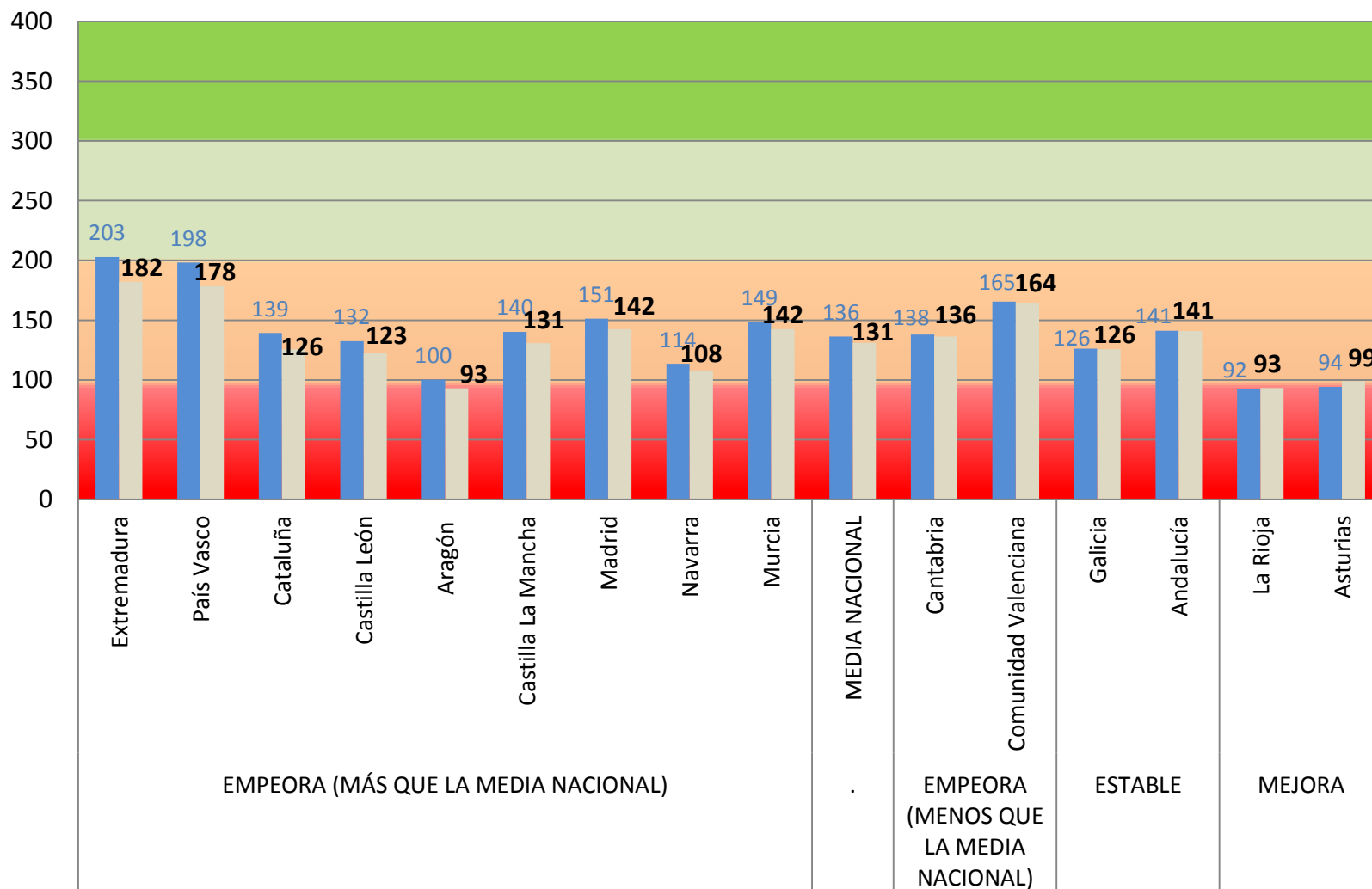


INDICADOR TERRITORIAL DEL ESTADO DE LOS FIRMES

Media ponderada entre el valor de la RCE y las redes de CCAA

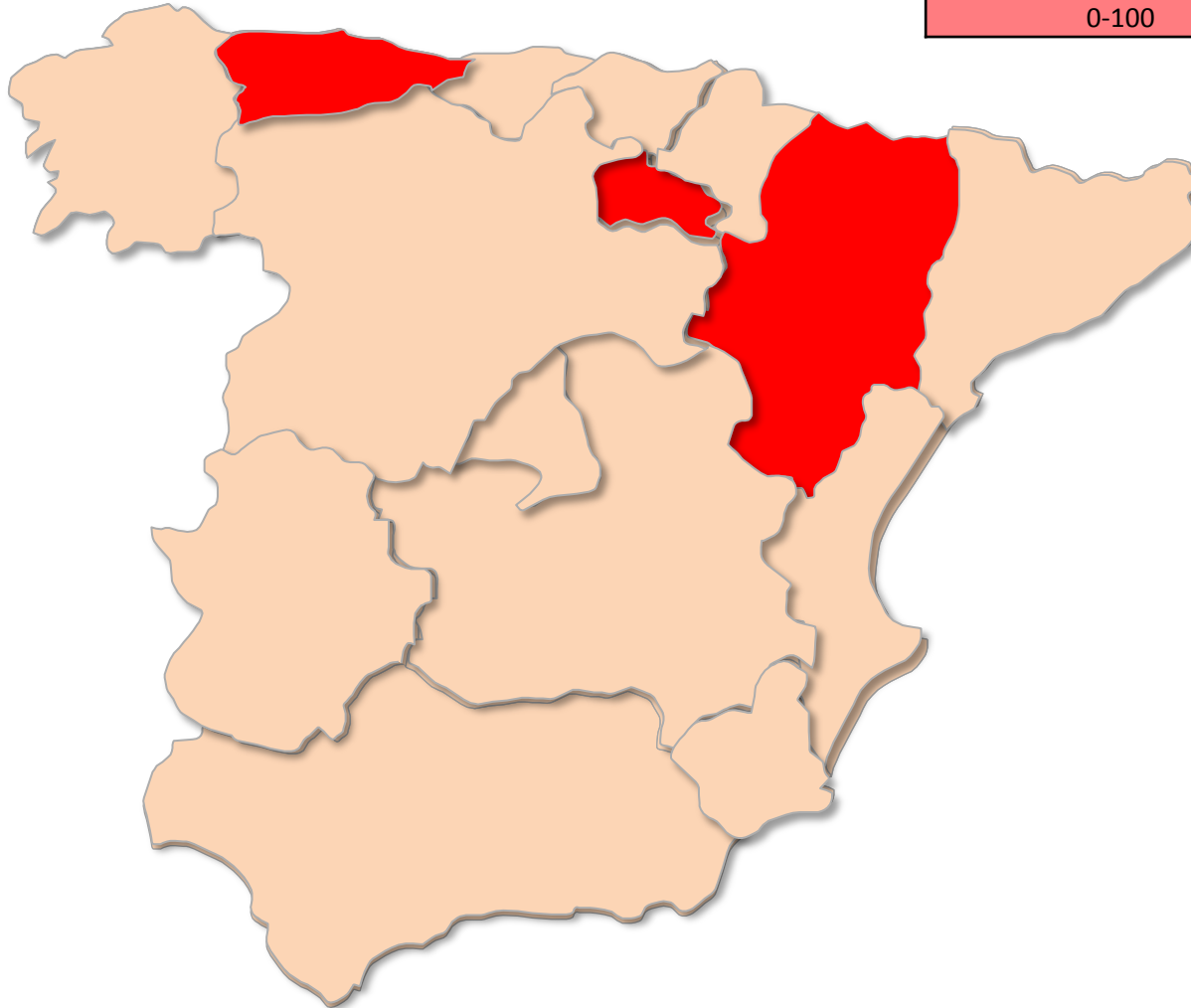
Valor del Índice de Estado	Calificación
300-400	Buena
200-300	Aceptable
100-200	Deficiente
0-100	Muy Deficiente

■ 2017 ■ 2019



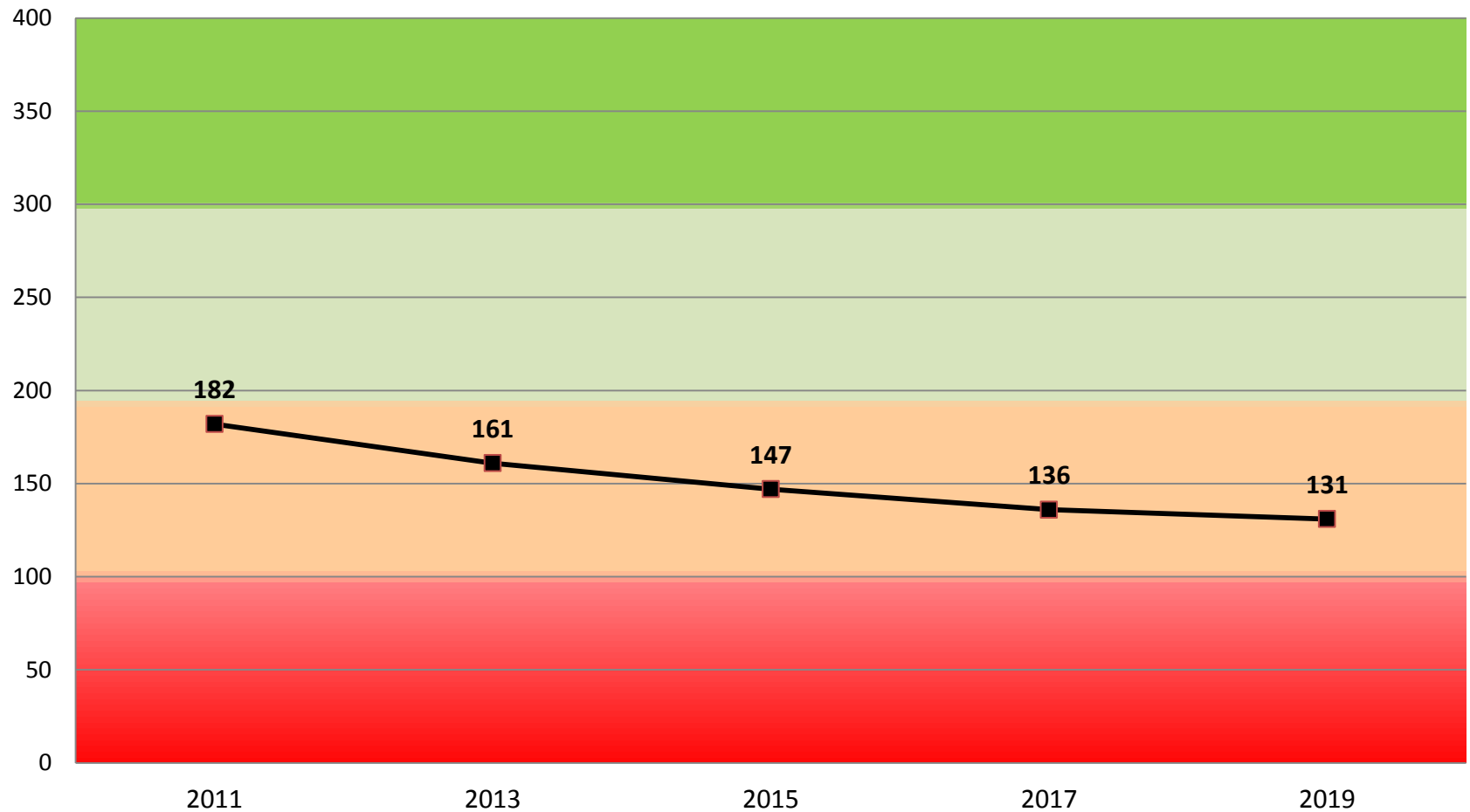
INDICADOR TERRITORIAL DEL ESTADO DE LOS FIRMES

Valor del Índice de Estado	Calificación
300-400	Buena
200-300	Aceptable
100-200	Deficiente
0-100	Muy Deficiente



INDICADOR TERRITORIAL DEL ESTADO DE LOS FIRMES

Valor del Índice de Estado	Calificación
300-400	Buena
200-300	Aceptable
100-200	Deficiente
0-100	Muy Deficiente



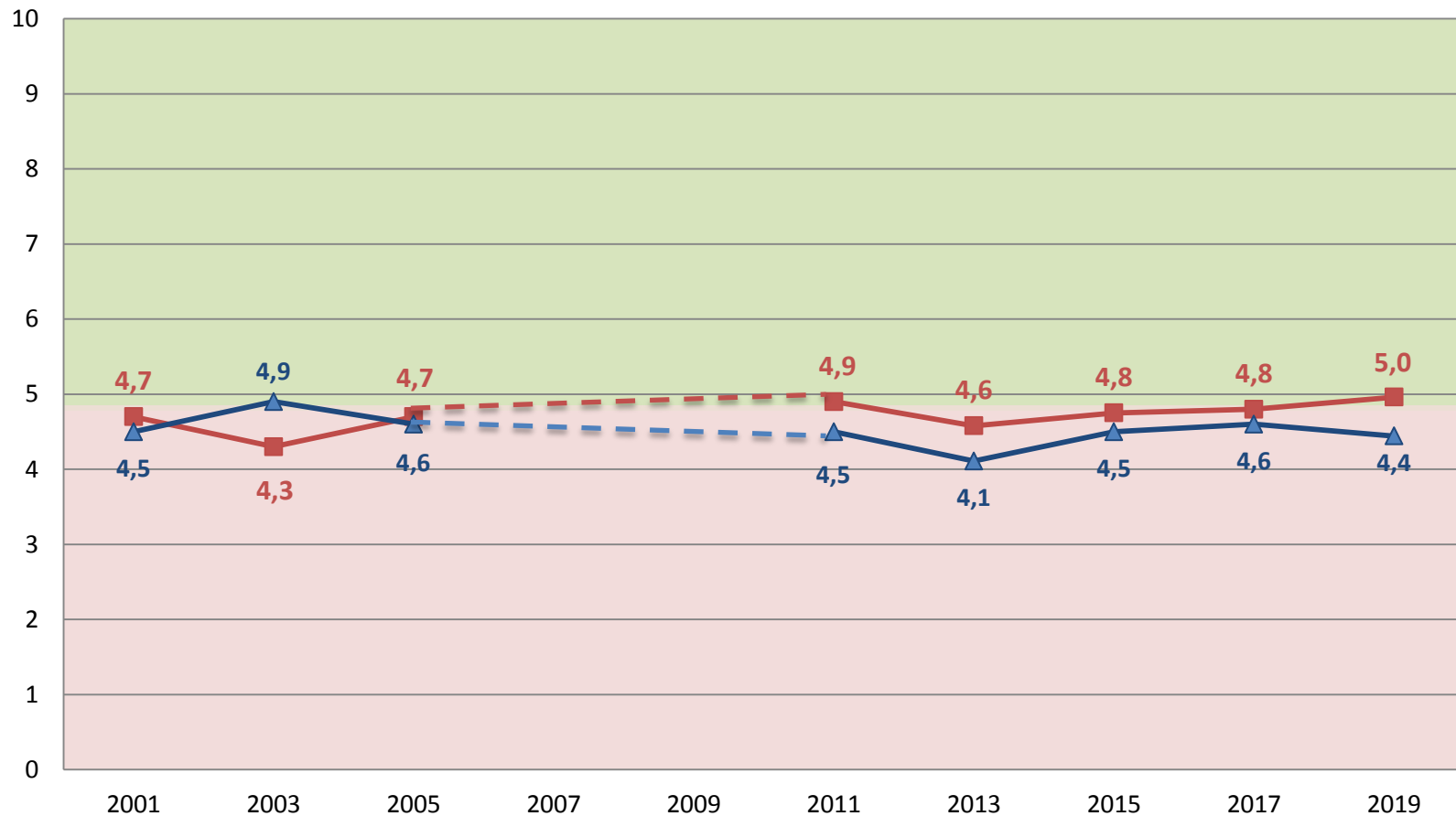
ESTADO DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL



EVOLUCIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL

Valor del Índice de Estado	Calificación
9,0 - 10	Muy Buena
7,5 - 8,9	Buena
5,0 - 7,4	Aceptable
2,5 - 4,9	Deficiente
0 - 2,4	Muy Deficiente

■ Red de Carreteras del Estado
 ▲ Red de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales



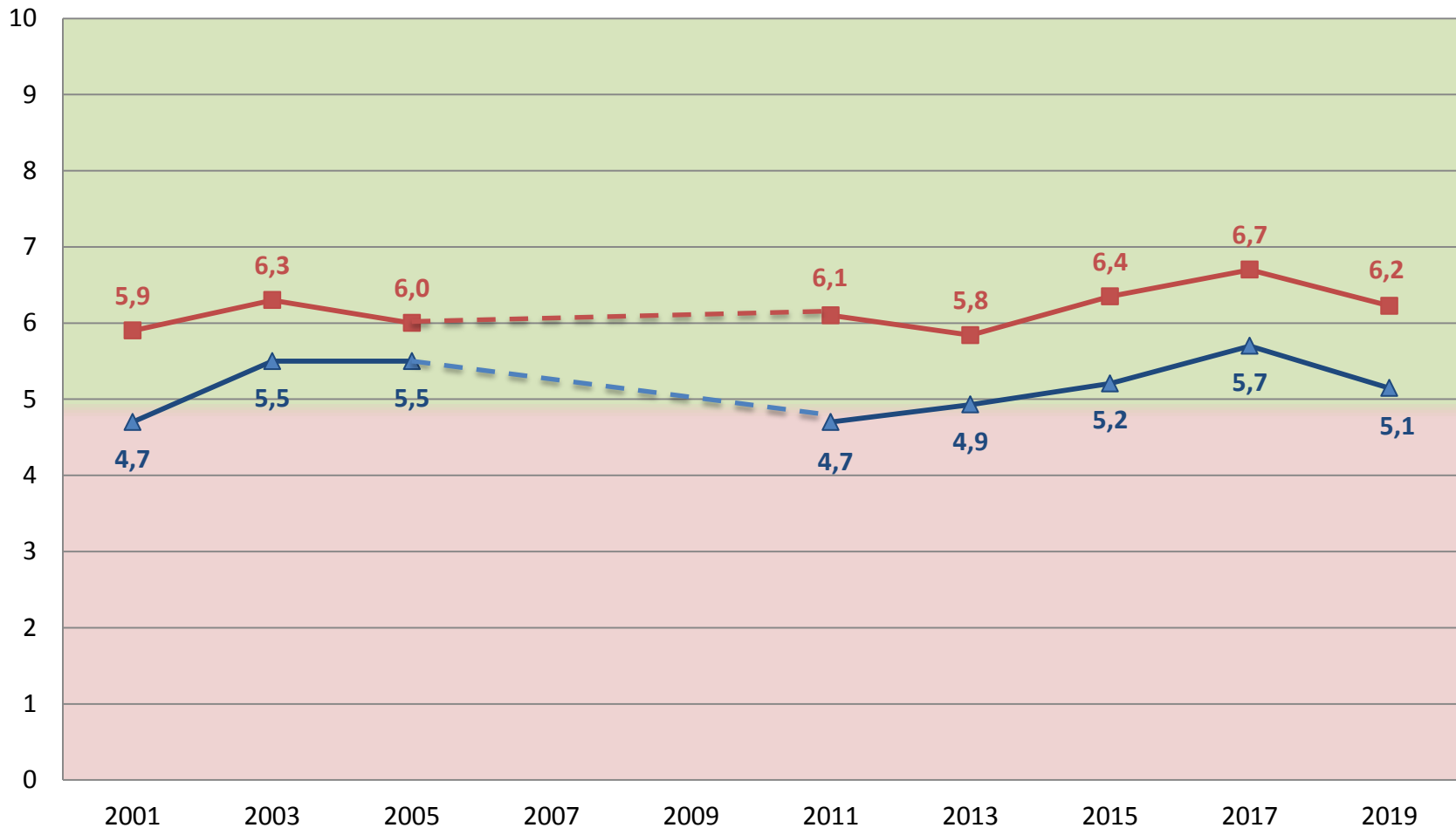
ESTADO DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL



EVOLUCIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

Valor del Índice de Estado	Calificación
9,0 - 10	Muy Buena
7,5 - 8,9	Buena
5,0 - 7,4	Aceptable
2,5 - 4,9	Deficiente
0 - 2,4	Muy Deficiente

■ Red de Carreteras del Estado
 ▲ Red de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales



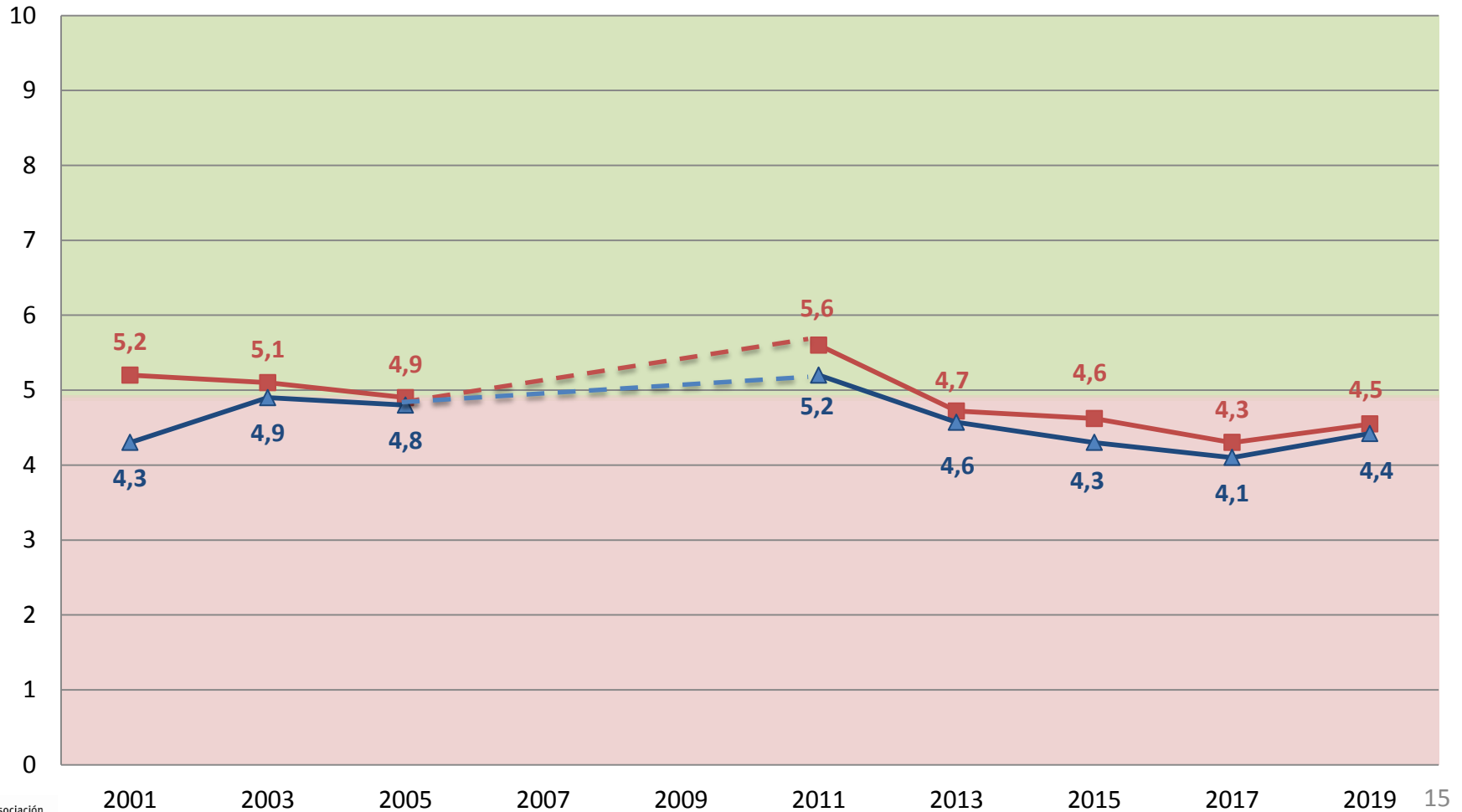
ESTADO DE LAS BARRERAS DE SEGURIDAD



EVOLUCIÓN DE LAS BARRERAS DE SEGURIDAD

Valor del Índice de Estado	Calificación
9,0 - 10	Muy Buena
7,5 - 8,9	Buena
5,0 - 7,4	Aceptable
2,5 - 4,9	Deficiente
0 - 2,4	Muy Deficiente

■ Red de Carreteras del Estado
 ▲ Red de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales

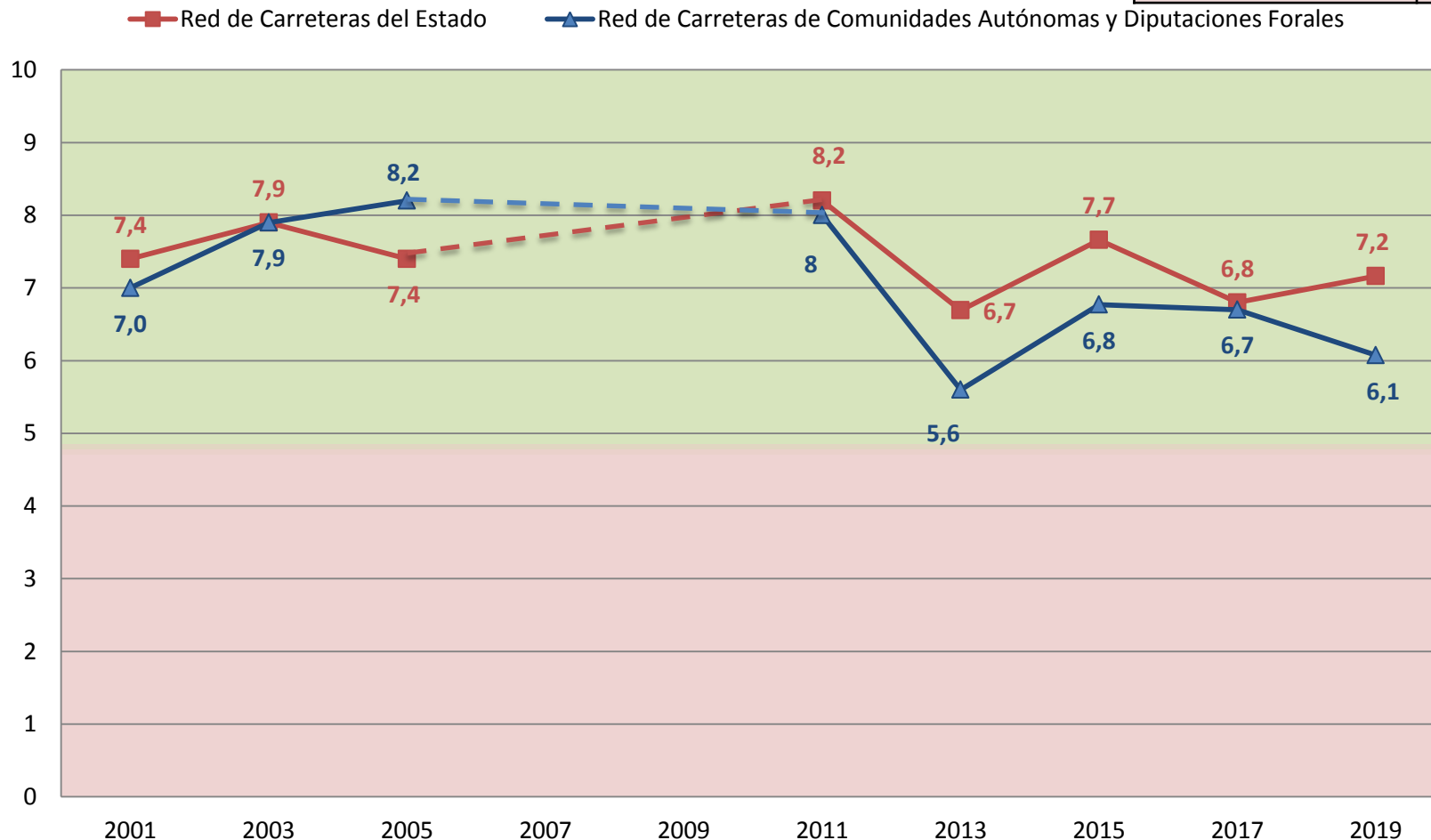


ESTADO DEL BALIZAMIENTO



EVOLUCIÓN DEL ESTADO DEL BALIZAMIENTO

Valor del Índice de Estado	Calificación
9,0 - 10	Muy Buena
7,5 - 8,9	Buena
5,0 - 7,4	Aceptable
2,5 - 4,9	Deficiente
0 - 2,4	Muy Deficiente



NECESIDADES DE INVERSIÓN



DÉFICIT ACUMULADO 2019

	FIRMES	EQUIPAMIENTO VIAL (SEÑALIZACIÓN VERTICAL, SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y BARRERAS METÁLICAS)	TOTAL
Déficit acumulado (millones de €) en la Red de Carreteras del Estado (25.000 Km)	2.224	152	2.376
Déficit acumulado (millones de €) en las redes de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales (75.000 km)	4.784	303	5.087
Déficit acumulado total (millones de €)	7.008	455	7.463

Variación del déficit acumulado entre 2017 y 2019	FIRMES	EQUIPAMIENTO VIAL (SEÑALIZACIÓN VERTICAL, SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y BARRERAS METÁLICAS)	TOTAL
En la Red de Carreteras del Estado	+8,0%	+0,7%	+7,5%
En las redes de CCAA y Diputaciones Forales	+6,0%	-7,9%	+5,0%
Total	+6,5%	-5,7%	+5,7%

DÉFICIT ACUMULADO TERRITORIAL 2019 - EQUIPAMIENTO

Déficit acumulado agregado en equipamiento en la red del Estado y de las CCAA y Diputaciones Forales en Millones de €

	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	BARRERAS DE SEGURIDAD	TOTAL	€/km
Andalucía	13,7	11,8	39,5	65,0	4.629 €
Aragón	6,7	6,7	13,6	27,0	3.261 €
Asturias	4,7	7,4	26,5	38,5	7.641 €
Cantabria	2,6	1,8	13,2	17,6	6.857 €
Castilla La Mancha	12,2	9,3	37,7	59,1	4.774 €
Castilla y León	15,3	12,6	48,5	76,4	4.522 €
Cataluña	7,9	3,7	25,8	37,4	4.818 €
Comunidad Valenciana	3,8	2,7	10,8	17,3	3.695 €
Extremadura	5,3	3,3	4,1	12,8	2.355 €
Galicia	8,1	7,1	24,9	40,1	5.058 €
La Rioja	1,7	1,3	4,9	8,0	4.235 €
Madrid	2,4	1,1	8,9	12,4	3.739 €
Murcia	2,8	2,6	8,8	14,2	4.121 €
Navarra	2,4	1,2	12,0	15,5	4.009 €
País Vasco	3,5	3,5	6,6	13,6	3.257 €
TOTAL	93,2	76,1	285,7	455,0	4.473 €

DÉFICIT ACUMULADO TERRITORIAL 2019 – FIRMES Y TOTAL

Déficit acumulado agregado en firmes en la red del Estado y de las CCAA y Diputaciones Forales

	Millones de €	€/km
Andalucía	890	63.413 €
Aragón	691	83.353 €
Asturias	307	60.876 €
Cantabria	139	54.069 €
Castilla La Mancha	876	70.668 €
Castilla y León	1194	70.675 €
Cataluña	534	68.848 €
Comunidad Valenciana	402	85.857 €
Extremadura	280	51.683 €
Galicia	571	72.013 €
La Rioja	140	74.505 €
Madrid	231	69.513 €
Murcia	246	71.295 €
Navarra	272	70.284 €
País Vasco	235	56.251 €
TOTAL	7008	68.898 €

Déficit acumulado agregado total en la red del Estado y de las CCAA y Diputaciones Forales

	Millones de €	€/km
Andalucía	954	68.042 €
Aragón	718	86.656 €
Asturias	346	68.580 €
Cantabria	157	60.926 €
Castilla La Mancha	935	75.442 €
Castilla y León	1271	75.196 €
Cataluña	572	73.666 €
Comunidad Valenciana	420	89.551 €
Extremadura	293	54.037 €
Galicia	612	77.071 €
La Rioja	148	78.740 €
Madrid	243	73.252 €
Murcia	260	75.417 €
Navarra	287	74.293 €
País Vasco	249	59.507 €
TOTAL	7463	73.370 €

ESTIMACIONES DE EVOLUCIÓN DEL ESTADO DE LOS FIRMES 2019

