

Lazcano, reelegido Presidente de la AEC cuatro años más



El Comité Ejecutivo posa junto al Presidente. De izda a dcha: (arriba) Mario Lombán, Carlos Ortiz, Javier Piedra, Juan José Potti, Jacobo Díaz, (abajo) María Consolación Pérez, Juan F. Lazcano y Dolores Ortiz.



bién a los miembros del Comité Ejecutivo, que pasan a ostentar el cargo de vicepresidentes o vicepresidentas de la Asociación.

Por otro lado, se nombró como Consejeros de Libre Designación a Javier Aguirre Heriz (Kapsch TrafficCom), Victoriano Colmenajero Ávila (Ingeniería Especializada en Obra Civil e Industrial), José M^º Navarro Calleja (Dragados) y Jesús Puerta García (Junta de Castilla y León).

El 16 de enero, en el marco del Consejo Directivo de la Asociación Española de la Carretera (AEC), Juan Francisco Lazcano Acedo fue ratificado como Presidente por tercer mandato consecutivo, continuando así durante otros cuatro años al timón de la entidad.

Tras su nombramiento, el Presidente electo se dirigió al Consejo para agradecer el apoyo recibido de sus miembros en estos seis años al frente de la Asociación. Un apoyo que ha sido decisivo a la hora de volver a presentar su candidatura.

A continuación, “ilusionado ante una nueva etapa con grandes retos y oportunidades muy singulares por delante”, Juan Francisco Lazcano incidió en los aspectos más importantes de su programa de trabajo para este nuevo mandato.

“En esta etapa”, aseguró, “las prioridades son abordar los problemas de la financiación de la red viaria y de las emisiones del tráfico”.

Así, se refirió al debate sobre el pago por uso de las infraestructuras viarias, que, según manifestó “parece que el nuevo Gobierno de España va a poner sobre la mesa”. Recordó, en este sentido, que la AEC lleva tiempo haciendo “un llamamiento a la necesidad de abrir una reflexión general sobre el modelo de financiación de la conservación de las

carreteras, asociado a un análisis, también inaplazable, de la fiscalidad del transporte.”

La implicación de la Asociación Española de la Carretera en la reducción de las emisiones de CO₂ a la atmósfera, la mejora de la seguridad vial –dentro de la Estrategia “Sistema Seguro”- y la definición de las claves de la movilidad del futuro son las otras tres grandes cuestiones que conforman la hoja de ruta de la nueva “legislatura” que inicia Juan Lazcano al frente de la entidad.

Durante esta reunión se dio la bienvenida, además, a dos nuevas incorporaciones al Consejo Directivo. Se trata de Jesús Díaz Minguela, del Instituto Español del Cemento y sus Aplicaciones (IECA), y Jacinto Pérez, de la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE). Se nombró tam-

Finalmente, se designó Socio de Honor a José Luis Prieto -Vicepresidente de la Asociación durante los últimos cuatro años, y en la actualidad Patrono de su Fundación- y Consejero de Honor, a Gregorio Casas, quien, además de Tesorero de la AEC durante doce años, ha sido un activo miembro de este Consejo Directivo.

La Asociación Española de la Carretera tiene en la actualidad dos centenares de socios. Todos ellos conforman la Asamblea General, órgano supremo de gobierno de la institución.

Una vez concluido el proceso electoral en el seno de la AEC, se acordó celebrar la primera reunión del nuevo Comité Ejecutivo el 14 de febrero. En dicha sesión se repasaron los asuntos de mayor relevancia para los meses siguientes. ■

Composición del Comité Ejecutivo – Enero 2020

- Antonio José Alonso Burgos – Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento
- Jaime Halcón Villavicencio – Repsol
- Mario Lombán Rodríguez – 3M España
- Carlos Ortiz Quintana – Productos Bituminosos, S.A. (PROBISA)
- Dolores Ortiz Sánchez – Ayuntamiento de Madrid
- M^º Consolación Pérez Esteban – Comunidad de Madrid
- Javier Piedra Cabanes – Diputación Provincial de Valencia
- Juan José Potti Cuervo – Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA)

- Tesorero: Eduardo Fernández Bustillo - Eiffage Infraestructuras
- Secretario: Jacobo Díaz Pineda - Asociación Española de la Carretera



Veinte medidas para recuperar la actividad desde el sector viario

El sector viario representado en la Asociación Española de la Carretera (AEC) ha elaborado un documento dirigido al Gobierno con 20 medidas determinantes para la recuperación de esta industria.

Este decálogo tiene como objetivo evitar que las carreteras españolas vuelvan a caer en el ostracismo, lo que afectaría muy negativamente a la prestación de los servicios de movilidad y convertiría en papel mojado para España los Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas. Pero, además, pretende que las infraestructuras viarias sean vistas como determinantes para la recuperación del crecimiento y del empleo.

Los datos de la Asociación señalan que desde el año 2009 la inversión en mantenimiento y reposición viaria se han reducido gravemente. En concreto y para la red dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, entre 2009 y 2019 la caída se sitúa en un 76% en el capítulo de conservación y seguridad vial.

El cumplimiento del déficit público exigido por Bruselas y el gasto social han sido la prioridad para los sucesivos gobiernos -incluso en los últimos ejercicios, cuando España empezaba a crecer a un ritmo sostenido-, siendo la inversión en infraestructuras la gran damnificada por estas políticas.

Esto ha generado un déficit de conservación que supera los 7.000 millones de euros, según se desprende del último Informe sobre Necesidades de Inversión de las Carreteras Españolas, publicado por la Asociación Española de la Carretera en 2018.

Para la AEC, la carretera debe ser entendida, más que nunca, como “un servicio esencial de movilidad y accesibilidad al territorio, imprescindible en el suministro de bienes y la prestación de servicios de primera necesidad (de alimentación, sanitarios, logísticos...)”.

La era pos-Covid

Y ahora, “la única capaz de garantizar desplazamientos seguros en la era pos-Covid”. Pero, además, puede tener la llave de la recuperación económica y del empleo.

Por todo ello, insta al Gobierno a considerar y desarrollar, bajo la coordinación de los ministerios de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, y de Política Territorial y Función Pública, este conjunto de medidas que ha estructurado en tres apartados: medidas urgentes en confinamiento, medidas de impulso a la recuperación tras el confinamiento y medidas para la era pos-COVID.

La carretera es un servicio esencial de movilidad, imprescindible en el suministro de bienes de primera necesidad, y puede ser clave en la recuperación del empleo

Entre ellas, las más inmediatas, reactivar la ejecución real de todos los contratos de proyectos de ingeniería y obras ya existentes y dinamizar la inversión retomando la licitación y adjudicación de los contratos públicos.

También se pide flexibilizar estos contratos en la medida de lo posible en el supuesto de que la empresa viera obstaculizada su ejecución por causas humanas o materiales asociadas al coronavirus.

Tras el confinamiento, la AEC plantea al Gobierno desarrollar un Plan de Carreteras Seguras, Verdes y Conectadas en el marco de la Agenda 2030 y sobre la base de la definición de la inversión pública que ha dado el propio Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, así como abordar el debate de la financiación de las carreteras en el medio plazo, tanto de su construcción como de su conservación, favoreciendo fórmulas de colaboración público-privadas. ■

La AEC presenta su Foro Español de Smart Roads



Enrique Belda Esplugues, Subdirector General de Sistemas de Información y Comunicación para la Seguridad del Ministerio del Interior, ha sido designado como Presidente del Foro Español de Smart Roads.

La llegada del año 2020 ha traído, entre otras novedades en el seno de la Asociación Española de la Carretera (AEC), la constitución del Foro Español de Smart Roads, una plataforma de trabajo que tiene como objetivo definir un nuevo modelo de movilidad sostenible con la carretera como eje.

Su carácter de servicio público esencial confiere a la infraestructura viaria un liderazgo indiscutible como modo de transporte fundamental de personas y bienes. A su vez, los sistemas de sensorización, el Big Data, la conducción autónoma, la nanotecnología, el vehículo conectado, la inteligencia artificial o la realidad virtual son algunos de los nuevos desarrollos y aplicaciones que permitirán, ya lo están haciendo, apuntalar ese liderazgo.

Estas tecnologías, que sitúan al usuario en el centro de sus procesos, permitirán mejorar la gestión y el control del tráfico, la seguridad, la comodidad y la eficacia de los desplazamientos.

En este contexto, el Foro Español de Smart Roads se presenta como el elemento necesario para profundizar en la definición y optimización de ese modelo de movilidad sostenible del futuro.

Con ese objetivo, se celebró el 11 de febrero, en la sala La Nave de Madrid, la primera

sesión del Foro, que sirvió como presentación de la iniciativa de la AEC y como jornada técnica de lanzamiento.

La sesión comenzó con la intervención de Jacobo Díaz Pineda, Director General de la AEC, quien aseguró que “el sector de la carretera no está siendo suficientemente capaz de dar respuesta a las necesidades de los ciudadanos del mañana, que en realidad es ya hoy”. Por ello, continuó, “creemos que un foro como este era necesario”.

Un paso por detrás

Tras su presentación, Jacobo Díaz Pineda dio paso a Enrique Belda Esplugues, Subdirector General de Sistemas de Información y Comunicación para la Seguridad del Ministerio del Interior, que ha sido designado como Presidente del Foro Español de Smart Roads.

Belda abundó en la idea de que la carretera se está quedando atrás en cuanto a la incorporación de las tecnologías de la información y comunicación. “La carretera necesita la presencia de esas herramientas que le van a permitir definir nuevas estrategias, y espero que este foro sea capaz de ayudar en este sentido”, aseguró. ■

Hikvision, empresa de soluciones globales de seguridad, nuevo miembro de la AEC

La alta tecnología asociada a la gestión del tráfico, la mejora de la seguridad vial y la disminución de la congestión y la contaminación han unido a la empresa Hikvision y a la Asociación Española de la Carretera (AEC).

En este campo, Hikvision, uno de los mayores proveedores del mundo de soluciones de seguridad y productos de videovigilancia, cuenta con una oferta especializada para satisfacer las necesidades específicas de determinados segmentos de mercado e industrias verticales, como los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS en sus siglas en inglés).

Aplicando esta tecnología al concepto de smart city, la compañía ha desarrollado un sistema capaz de mitigar los problemas que se registran en núcleos urbanos con altos niveles de concentración, como son la polución, la congestión, la seguridad y, en definitiva, todo lo relacionado con la movilidad en su conjunto.

Con el fin de contribuir a la mejora de la seguridad vial, la calidad ambiental y la gestión de la movilidad a través de esta nueva herramienta y con todo su potencial tecnológico, Hikvision se ha sumado a las filas de la Asociación Española de la Carretera, entidad con la que comparte la preocupación y el interés por que nuestras redes viarias continúen realizando el servicio 24/7/365 en adecuadas condiciones de eficiencia y seguridad.

Desde el año 2016, la compañía produce dispositivos basados en inteligencia artificial bajo un entorno IoT. Con más de 34.000 empleados a nivel global, Hikvision cuenta en la actualidad con 35 oficinas en China, más 44 delegaciones en todo el mundo, para ofrecer la mejor atención y un servicio cercano a clientes, usuarios y partners. ■



La Asociación se refuerza en medio de la crisis sanitaria



Cuando los españoles escuchamos, atónitos, que se decretaba en todo el país el Estado de Alarma por emergencia sanitaria, el equipo de la AEC se organizó rápidamente para acatar el confinamiento sin por ello dejar de cumplir con sus cometidos cotidianos en la medida que las restricciones lo permitían.

Teletrabajo, reuniones virtuales, atención telefónica ininterrumpida, refuerzo del servicio al asociado, atención a los medios de comunicación y organización de jornadas técnicas y ruedas de prensa online constituyeron el reto de la Asociación durante los primeros meses de aislamiento forzoso.

Una de las primeras actividades que se organizaron en esta situación, fue el Curso Online de Especialista en Seguridad Vial, que tuvo lugar del 20 de marzo al 3 de abril, y en el que se ofrecieron 25 becas a los miembros de la Asociación.

También se publicaron en abierto, para todos los interesados, los dos volúmenes del número especial de la revista Carreteras elaborado con motivo del 70º Aniversario de la Asociación Española de la Carretera. Esta edición, además del inevitable repaso por la historia de la entidad, incluye entrevistas y colaboraciones de muchos de los hombres y mujeres que más relevancia han tenido a lo largo de la historia de la entidad, y recoge testimonios y felicitaciones de los responsables de

las administraciones públicas, sin las cuales la AEC no podría desarrollarse tal y como está concebida.

Posteriormente, cuando el confinamiento total dio paso al distanciamiento social, la AEC se sumó a la campaña #The200Challenge, separando las letras de su logo en señal de apoyo a esta medida sanitaria.

Durante esos meses, fue también esencial la actividad en las redes sociales. Un centenar de entradas en la cuenta de Instagram y más de cien en Twitter atestiguan esa actividad, además de los post en LinkedIn, Facebook y en el Blog de la Carretera, y los vídeos subidos a YouTube. En todas estas incursiones en las redes sociales, además de los estudios, proyectos y encuentros desarrollados por la Asociación, se han divulgado las noticias más significativas de los socios y del sector en general.

Gracias a la tecnología digital, la entidad no ha tenido que cancelar sus reuniones más relevantes. Así, se han realiza-

La entrega de Medallas de la AEC se retrasa a septiembre

El mes de junio que se avecina, aunque se consigan datos positivos en la evolución de la pandemia y la vida pueda ir retomando una actividad cercana a la normalidad, será para todos extraño en muchos aspectos. Porque a pesar de los esfuerzos de la Asociación por mantener su agenda, ha habido citas imposibles, como el acto anual de entrega de sus Medallas de Honor, que habitualmente tiene lugar en este mes de junio.

Como consecuencia de la situación provocada por el nuevo coronavirus, la ceremonia se ha pospuesto hasta el mes de septiembre. Será entonces cuando la AEC pueda rendir homenaje a todas las personas e instituciones que vinculan su vida a la de las infraestructuras viarias a través de su trabajo.

do convocatorias virtuales de la Asamblea General, Consejo Directivo, Consejo Ejecutivo, Comité de Redacción de la revista Carreteras y Patronato de la Fundación de la AEC, entre otras.

También se organizó, vía videoconferencia, una segunda sesión del Foro Español de Smart Roads, con cerca de un centenar de personas siguiendo las exposiciones online. Esta nueva jornada del Foro se celebró bajo el lema *Movilidad Autónoma: aportación de la infraestructura en los distintos niveles de desarrollo*. Durante estos meses, la AEC elaboró, además, el Plan de Carreteras Seguras, Verdes y Conectadas del que se habla en páginas anteriores. Dicho Plan se presentó a los medios en una rueda de prensa virtual y se remitió al Gobierno de la nación.

Y un hito más. El miércoles 10 de junio se reunió de forma virtual el Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells, con la gestión de las carreteras locales en la crisis COVID-19 como tema central. En el transcurso de la sesión se presentó el primer borrador de la "Guía de medidas para la aplicación del sistema seguro y la Directiva 2019/1936 sobre gestión de la seguridad en la red local de carreteras". ■



Las carreteras locales ganan protagonismo

El 5 de febrero tuvo lugar en Madrid la jornada técnica *Recomendaciones para carreteras locales: La respuesta a una necesidad en la gestión viaria*, organizada por la Asociación Española de la Carretera (AEC).

Esta jornada tuvo como objetivo dar a conocer los trabajos desarrollados en el seno del Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells Insulares cuando se cumplen cinco años desde su creación por parte de la AEC.

Dichos trabajos se han centrado en la redacción de dos guías de enorme interés para los responsables de estas redes. Se trata de la "Guía de buenas prácticas de señalización horizontal en carreteras locales" y la "Guía para la rehabilitación y la gestión de los firmes de las carreteras dependientes de las administraciones locales".

La presentación, en el Salón de Actos del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (Cedex), corrió a cargo del Director de este organismo, José Trigueros, y del Presidente de la AEC, Juan Francisco Lazcano.

Trigueros, en su intervención, se congratuló porque estos estudios servirán, sin duda, para mejorar el estado global de las redes viarias de muchas comunidades que, por tener un alto porcentaje de carreteras pequeñas y presentar éstas una baja inversión y muchas dificultades para su gestión y mantenimiento, ven año tras año cómo se incrementan sus necesidades.

Por su parte, Lazcano resaltó el interés y preocupación que desde siempre ha mostrado la AEC por estas vías, que son, según sus palabras, "las que mejor representan el

concepto de servicio público esencial para los ciudadanos" porque son "las más cercanas, las más humanas, las que garantizan el transporte puerta a puerta y la circulación a todo tipo de tráficos".

El Presidente de la AEC aportó también los datos que definen a las redes provinciales. Casi 70.000 kilómetros de vías, que suponen el 41% de la malla viaria nacional y que soportan un 5% del tráfico del país.

Todas estas son razones de peso, aseguró Lazcano, para que estas carreteras "sean objeto de una reflexión técnica profunda como la que se hace en esta jornada" y, cómo no, la que se ha venido haciendo desde 1972 en el Vyodeal, cuyo Secretariado Permanente fue el origen del Foro que hoy conocemos y que cuenta ya con 35 corporaciones adheridas.

El Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells Insulares es un espacio para avanzar en la búsqueda de soluciones homogéneas a los problemas de las redes locales.

En la jornada, se celebraron, además, dos mesas redondas con la intervención de responsables viarios de estas administraciones. ■



Las guías, a la venta

Tras meses de trabajo bajo el paraguas del Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells Insulares, y una vez presentadas en la jornada de *Recomendaciones para carreteras locales: La respuesta a una necesidad en la gestión viaria*, estas guías han visto finalmente la luz. Ambos manuales han sido editados por la Asociación Española de la Carretera, y con ellos se pretende llenar el vacío que supone la falta recurrente de normativa oficial específica para gestionar estas redes dependientes de las administraciones provinciales o locales.

La "Guía de buenas prácticas de señalización horizontal en carreteras locales" pone de manifiesto cómo las marcas viales desempeñan un papel fundamental en la implantación del concepto de carretera

autoexplicativa, es decir, aquella que transmite a los conductores adecuadamente lo que se espera de ellos en cada momento, reduciendo las situaciones de riesgo. Se estructura en dos apartados: Señalización horizontal en carreteras locales y Mejora de la circulación y la seguridad en carreteras locales por medio de señalización horizontal, situaciones y soluciones.

Por su parte, la "Guía para la rehabilitación y la gestión de los firmes de las carreteras dependientes de las administraciones locales" pretende abordar las dificultades que se les plantean a estas entidades a la hora de rehabilitar los pavimentos viarios.

Dificultades que se derivan de la mencionada inexistencia de normativa *ad hoc*, de la diversidad de las carreteras en cada territorio, de los presupuestos disponibles y de la complejidad de la gestión de estas redes. Esta Guía ha contado con el patrocinio de las empresas Becsa, Eiffage y Probisa.

Ambos documentos han sido elaborados por comités de expertos especializados en las materias que abordan, los cuales han contado con la colaboración de los técnicos de la AEC.

(Más información sobre autoría, precios y pedidos, en la sección Publicaciones de esta revista).



Homenaje al Secretariado Permanente del Vyodeal



De izquierda a derecha, Ángel García Antonio, Francisco Selma Mendoza, José M^a Fernández Pérez, Juan Francisco Lazcano, Federico Fernández Alonso, Máximo Cruz Sagredo, Vicente Romero Cárdenas, Carlos Manuel Podio Lora y Antonio Medina Gil.

El pasado 16 de enero, en el marco del primer Consejo Directivo del año de la Asociación Española de la Carretera (AEC), esta entidad quiso rendir homenaje a los profesionales que durante dos décadas han formado parte del Secretariado Permanente del Symposium Nacional de Vías y Obras de Administración Local (Vyodeal).

Este congreso, promovido por la AEC y dedicado a la red convencional de carreteras, se celebró por primera vez en 1972, en Torremolinos. Y ya en esta primera edición, estas vías, las llamadas carreteras secundarias, se revelaron como infraestructuras básicas para el desarrollo económico del territorio y como un servicio público esencial. El encuentro fue un éxito y un revulsivo para este tipo de infraestructuras, que hasta ese momento habían sido las grandes olvidadas.

Así lo consideraba Juan Antonio Fernández del Campo, Presidente de la AEC que impulsó la creación del Secretariado Permanente en 1994. Fernández del Campo se refería a ellas como "las cenicientas de las carreteras", y por ello decidió apostar por una

mayor implicación de las administraciones que estaban involucradas en la organización del Vyodeal.

No en vano, eran estas administraciones las destinatarias de las reflexiones que se generaban en el seno del congreso, siendo sus gestores y responsables los expertos que con mayor conocimiento podían aportar soluciones a los asuntos que se trataban. A las corporaciones provinciales se sumaron, desde el primer momento, el Ministerio de Administraciones Públicas y la Dirección General de Tráfico.

Se crea, de esta manera, el Comité Vyodeal, que más tarde vendría a denominarse Secretariado Permanente de los Congresos Vyodeal y que ha sido el germen del actual Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells Insulares.

Con 20 años de trayectoria (10 ediciones del congreso), en este comité llegaron a participar hasta una veintena de técnicos, la mayoría de ellos ingenieros de Caminos.



Lazcano entrega la placa conmemorativa a Emilio Barnechea, quien no pudo acudir al acto de homenaje.

Durante el acto, el Presidente de la AEC, Juan Francisco Lazcano, aseguró que "mucho es lo que tenemos que agradecerles porque ha sido mucha su implicación, totalmente altruista y en beneficio de las carreteras españolas".

Tras sus palabras, Lazcano les entregó una placa en la que reza: "En reconocimiento a una labor encomiable por y para la mejora de las carreteras provinciales y locales". ■

Miembros del Secretariado Permanente del Vyodeal

Emilio BARNECHEA ÁLVAREZ
Diputación Provincial de León.

Máximo CRUZ SAGREDO
Diputación Provincial de Cáceres

Federico FERNÁNDEZ ALONSO
Dirección General de Tráfico

José M^a FERNÁNDEZ PÉREZ
Diputación Provincial de León

Ángel GARCÍA ANTONIO
Ministerio de Administraciones Públicas

Antonio MEDINA GIL
Diputación Provincial de Alicante

Carlos Manuel PODIO LORA
Diputación Provincial de Sevilla

Vicente ROMERO CÁRDENAS
Diputación Provincial de Ciudad Real

Francisco SELMA MENDOZA
Diputación Provincial de Valencia

Y el próximo Vyodeal... en agenda

La Asociación Española de la Carretera (AEC) trabaja este año en la organización de una nueva convocatoria del Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local, Vyodeal, fijada en la agenda de encuentros de la entidad para antes del verano pero que ha tenido que posponerse debido a las condiciones impuestas por la expansión del Covid-19.

Así, la nueva previsión es que la 25ª edición de este congreso se celebre en la ciudad de Pontevedra el próximo otoño. La iniciativa ya cuenta con el apoyo de su Diputación Provincial.

Adaptándose siempre a la realidad de la movilidad en nuestras carreteras locales, la nueva edición del Vyodeal traerá asuntos

de enorme actualidad y de gran repercusión en la sociedad. Entre ellos, habrá una sesión dedicada a analizar cómo recuperar el espacio público para los ciudadanos, y otra, sobre la importancia de la red local en situaciones críticas como la que estamos viviendo en estos momentos.

La seguridad y el medio ambiente, aunque temas recurrentes,

son también insoslayables, por lo que habrá sendas sesiones dedicadas a la gestión de ambas realidades.

Por otro lado, y como es habitual, en el marco del congreso se ha previsto convocar una reunión del Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells Insulares. ■

Lazcano, Ingeniero Destacado en los XII Premios Caminos Madrid

Juan Francisco Lazcano, Presidente de la Asociación Española de la Carretera (AEC), ha recibido la distinción de *Ingeniero Destacado* en la 12ª edición de los Premios Caminos Madrid que otorga esta Demarcación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

En una ceremonia celebrada en la Galería de Cristal del Palacio de Cibeles, sede del Ayuntamiento de la capital, Lazcano ha recogido el galardón de manos de la Decana de Caminos Madrid, Lola Ortiz.

Los premios, que se entregan en varias categorías, *"reconocen grandes proyectos y el trabajo de los ingenieros de Caminos de Madrid que con sus soluciones innovadoras mejoran la calidad de vida de los madrileños"*, según sus promotores.

El Premio al "Ingeniero Destacado" de esta edición ha sido concedido por unanimidad. En la lectura de méritos, se ha destacado de Juan Francisco Lazcano su participación en la vida colegial y su colaboración proactiva, desde sus responsabilidades asociativas, en

defensa de la profesión, las infraestructuras viarias y las empresas del sector.

Entre los galardones más esperados estaba, también, el de "Mejor Obra Pública", que en esta ocasión ha ido a parar a las actuaciones en el "Entorno del estadio Wanda Metropolitano", una obra que comprende una superficie de más de 1,2 millones de metros cuadrados en los que se han creado distintos paisajes y ambientes. La obra premiada se considera una oportunidad urbanística que ha permitido incrementar la dotación de espacios verdes e infraestructuras del Distrito de San Blas-Canillejas. Recogió el galardón Enrique Cerezo, Presidente del Atlético de Madrid.

También se han distinguido obras como el Puente sobre el Río Mersey, entidades como la Empresa Municipal de Transportes (EMT), y profesionales como el ingeniero Alberto Gonzalo Carracedo por su trayectoria exterior.

A la multitudinaria entrega de estos premios acudió el Alcalde de Madrid, José Luis



Martínez Almeida, además de representantes de las instituciones más importantes de la sociedad civil madrileña, altos cargos de empresas de construcción e ingeniería y colegiados.

El Alcalde inauguró el acto asegurando que en *"Madrid tenemos retos importantes que abordar en materia de sostenibilidad y debemos hacerlo de la mano de los ingenieros de caminos"*. ■

"VIII Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

El 25 de septiembre finaliza el plazo para concurrir al Premio de la FAEC

En un año que está siendo especialmente duro en todo el mundo, está quedando patente que la investigación y el desarrollo tecnológico son la pieza clave para un futuro seguro desde el punto de vista sanitario, laboral o de la movilidad. Y en este contexto, en el que la carretera se confirma como una infraestructura de primera necesidad, la innovación en este campo también resulta una herramienta imprescindible.

Por ello, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), hoy más que nunca, llama a todo el sector viario a investigar en este ámbito, y a presentar el fruto de sus trabajos a la octava edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

Dotado con una cuantía de 12.000 euros para el proyecto ganador, el certamen está abierto a todo tipo de investigaciones, tesis y proyectos novedosos que aborden la carretera desde cualquiera de sus múltiples perspectivas, siendo condición imprescindible que los trabajos estén redactados en lengua española.

Desde su creación en 2005, este certamen ha ido ganando reconocimiento y prestigio por su contribución a la innovación en carreteras en los países ibero-latinoamericanos, dando soporte a las publicaciones en español para que éstas tengan la máxima difusión y se fomente así la investigación y el conocimiento sobre un medio y sistema de transporte tan importante para el desarrollo económico y social de nuestros países y comunidades.

Quienes deseen participar en esta convocatoria deben remitir sus trabajos, exclusivamente en soporte informático, a la dirección electrónica trabajos@premioinnovacioncarreterasjaec.org. El plazo de admisión finaliza a las 18:00 horas del próximo 25 de septiembre.

En las siete ediciones celebradas hasta la fecha, se han presentado cerca de 180 trabajos procedentes de una veintena de países.

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, Cepsa y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, la colaboración patronal de Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España) y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Construcción, Lantania, OHL y Sacyr. ■

La revista *Carreteras* estrena Presidente y vocales

Los primeros meses de 2020 han traído novedades en el seno del Consejo de Redacción de la revista *Carreteras*. La más importante, el nombramiento de un nuevo Presidente, aprobado por el Consejo Directivo de la Asociación Española de la Carretera (AEC) el pasado 16 de enero.



Así, el 24 de febrero, en la primera reunión del año del Consejo de la revista, Juan Francisco Lazcano, que ha ostentado la presidencia durante los tres últimos años, cedió el testigo a José Vicente Martínez Sierra, Presidente y CEO de la empresa Sovitec Ibérica y Presidente de la Asociación para el Estudio de las Tecnologías de Equipamiento de Carreteras (AETEC).

Martínez Sierra, además de un profesional de sólida trayectoria en el sector viario, es un veterano colaborador de la cabecera técnica desde hace 25 años, y miembro del Consejo de Redacción desde hace dos décadas.

Por otro lado, se renovó también la composición del Consejo. Así, se incorporaron como vocales a este órgano consultivo: Juan Manuel Alameda, Decano de la Zona de Madrid del Colegio de Ingenieros Técnicos de



Obras Públicas; Francisco José Vea, Director de Innovación del Grupo Simetría, y Ángel Zarabozo, representante de Caminos Madrid.

Se unieron, además, como miembros de pleno derecho a este Consejo de Redacción, Enrique Miralles, Director Técnico de la AEC, y Ana Serrano, Directora de Comunicación de Seopan.

En la reunión se aprobaron también cambios en otros aspectos de funcionamiento interno. Por ejemplo, a partir de este año, la revisión técnica de los artículos ha sido asumida por la Asociación Española de la Carretera, que implicará en mayor medida a los miembros del Consejo de Redacción en esta labor. ■

La AEC y su cabecera técnica celebran el Día Internacional de la Conservación

Con motivo de la celebración del Día Internacional de la Conservación de Carreteras (IRMD 2020), el pasado 2 de abril, la Asociación Española de la Carretera (AEC) difundió un vídeo informativo en el que se muestran las conclusiones del estudio "Análisis de la relación entre el estado de conservación del pavimento, el consumo de combustible y las emisiones de los vehículos".

Se trata de un audiovisual realizado por la propia Asociación en colaboración con la Plataforma Ponle Freno, del Grupo de Comunicación Atresmedia, y Mercedes Benz. En él se recogen los ensayos llevados a cabo en un tramo de 46 kilómetros de longitud antes y después de reponer el firme en mal estado. Según estas pruebas, y en el caso de un vehículo ligero, las emisiones de CO₂ disminuyen una media del

3,5% al circular por un asfalto bien conservado, llegando al 4% de reducción para el vehículo pesado.

Con este vídeo, la AEC pone de manifiesto la importancia que tiene un correcto mantenimiento viario para disminuir la huella de carbono que deja el transporte rodado. La entidad participa, así, en la iniciativa promovida por la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (Asefma). También lo ha hecho su cabecera técnica, la revista *Carreteras*, en calidad *media partner*.



El Día Internacional de la Conservación de Carreteras se celebra desde 2018 cada primer jueves de abril. Aquel año, los promotores de la campaña elaboraron y difundieron un manifiesto, bajo el lema *Conservar las carreteras es preservar el medioambiente*, en el que se recoge la filosofía de esta acción. Entre sus argumentos destaca que mantener los pavimentos en un buen estado de conservación, con buena regularidad superficial y una textura adecuada, es lo que más puede contribuir a la reducción de las emisiones de CO₂ procedentes del transporte por carretera. ■

Fundación Mapfre presenta su guía sobre Seguridad Vial y ODS



Los Objetivos de Desarrollo Sostenible representan una necesidad ineludible para las personas y el planeta y son una oportunidad única para la seguridad vial". Con estas palabras presentaba Jesús Monclús, Director de Prevención y Seguridad Vial de la Fundación Mapfre, la jornada "Seguridad Vial y los ODS. Una guía para la empresa privada".

El encuentro, inaugurado por Ángel Garrido, Consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, tenía como objetivo la presentación de la guía "Seguridad Vial y los ODS". Elaborado por la Fundación Mapfre junto a entidades de reconocido prestigio por su responsabilidad para con la seguridad vial, el documen-

to tiene el objetivo de ayudar a las empresas a incrementar su compromiso a través de la Agenda 2030 de la ONU y orientarles para que sean más eficientes a la hora de alcanzar el Objetivo Cero.

Monclús, en su presentación, recordó además que "es la primera vez que la seguridad vial se incluye en los ODS a nivel global, lo cual es un gran paso ya que conciencia a la sociedad sobre la importancia que esta tiene y lo fundamental que es que se reduzcan los accidentes y lesiones de tráfico".

La Asociación Española de la Carretera ha colaborado tanto en la organización de la jornada como en la elaboración de la guía. Junto a ella, otras entidades como la Dirección

General de Tráfico (DGT), el Comisariado Europeo del Automóvil (CEA) o la Asociación para el Estudio de la Lesión Medular (Aesleme), así como con importantes empresas: Alsa, Vodafone, Robert BOSCH España, Gestamp, Dräger, Arval o Gonvarri.

La jornada se estructuró en dos mesas redondas. En la primera de ellas participaron las empresas Gestamp, Dräger y ALSA, además de la Fundación CEA y la AEC, esta última de la mano de su Subdirectora General Técnica, Elena de la Peña. En la segunda, Arval, Gonvarri, Mobileye España, Vodafone y Bosch y también la Asociación para el Estudio de la Lesión Medular (AESLEME).

En ambos casos, los participantes analizaron las soluciones que cada uno está poniendo sobre la mesa para alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenible. El papel de las nuevas tecnologías en la reducción de los siniestros de tráfico fue otro de los asuntos abordados por los ponentes, así como la importancia de la formación y concienciación en materia de seguridad vial, el apoyo que deben recibir las víctimas de los siniestros viales, el estado de las infraestructuras viarias y las decisiones e incentivos que pueden adoptar las Administraciones Públicas para que la Agenda 2030 sea una realidad. ■

La financiación, eje de la ponencia de Lazcano en Barcelona

El 3 de marzo, el Presidente de la Asociación Española de la Carretera, Juan Francisco Lazcano, intervino como ponente en una de las jornadas del ciclo de Seminarios de Transportes de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos de Barcelona.

Lazcano habló sobre los nuevos modelos de financiación de infraestructuras y de la necesidad apremiante de inversión en conservación de carreteras, ya que, de otro modo, el patrimonio viario español se vería seriamente en peligro.

El Presidente de la AEC explicó los beneficios sociales que aportan las infraestructuras viarias, entre ellos, la generación de empleo o su gran rentabilidad fiscal. En este sentido, Lazcano echó mano de los datos para

concluir que por cada euro invertido en carreteras se generan casi dos. Aseguró también que es el segundo sector en creación de empleo, con 14 trabajadores por cada millón invertido. Finalmente, apuntó que el 49% de la inversión que el Estado hace en la red viaria retorna a la Hacienda pública vía IVA, cotizaciones y otros impuestos.

En los ciclos de conferencias han participado también Juli Gendrau, Director del Servei Català de Trànsit; Mercè Conesa, Presidente del Puerto de Barcelona, e Isidre Gavin, Secretario de Infraestructuras y Movilidad de la Generalitat de Catalunya, entre otros.

Cada año, la Cátedra Abertis UPC de la Escuela de Ingenieros de Caminos de Barcelona organiza estas sesiones públicas



de formación para profundizar en el ámbito de la movilidad, la logística o la gestión de infraestructuras y servicios de transporte. Los seminarios están dirigidos por el catedrático de Transporte Francesc Robusté. Estructuralmente, constan de una exposición por parte del ponente y de un coloquio abierto con los asistentes.

El programa pretende aportar una visión complementaria a la docencia académica y es un punto de intercambio entre estudiantes, docentes, profesionales e instituciones. ■

El Rey de Suecia y su Ministro de Transportes abren la 3ª Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial

“Hay que actuar para que los niños vivan de manera segura”



El Rey Carl XVI Gustaf de Suecia inauguró, el pasado 19 de febrero, la 3ª Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial, reconociendo la importancia de reuniones de este tipo, en las que “poder compartir experiencias y conocimientos de todo el mundo”.

A continuación, el Ministro de Transportes sueco, Tomar Eneroth, instó a los responsables de seguridad vial a actuar ya para permitir que “los niños vivan de manera segura” reduciendo las muertes en carretera. Y destacó que la conferencia es una buena oportunidad para lograr ese objetivo de disminuir tanto los accidentes como las víctimas.

Bajo el lema «Lograr los Objetivos Mundiales 2030», este encuentro se desarrolló los días 19 y 20 de febrero en Estocolmo promovido por el Gobierno sueco junto con la Organización Mundial de la Salud (OMS) y a iniciativa de la Asamblea de Naciones Unidas.

Formando parte de la delegación española, asistió a la Conferencia el Director General de la Asociación Española de la Carretera, Jacobo Díaz Pineda.

La reunión tenía como principal objetivo analizar los logros conseguidos por los países adheridos al Plan Mundial para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011–2020, así como mejorar la seguridad

vial global en la próxima década y vincularla con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de Naciones Unidas. Según la OMS, el número de víctimas mortales en las carreteras de todo el mundo sigue siendo “inaceptablemente alto”. Se estima que cada año mueren 1,35 millones de personas y que no menos de 50 millones sufren traumatismos por esa causa.

En este sentido, la Conferencia ha servido para forjar las futuras directrices en materia de seguridad vial en todo el mundo, y definir estrategias de eficacia probada que permitan mejorar las cifras de siniestralidad en todo el planeta.

Esta 3ª Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial reunió a cerca de 1.500 delegados: altos funcionarios de organismos de las Naciones Unidas; ministros de transporte, de salud y del interior de sus Estados Miembros; y representantes de la sociedad civil, las universidades y el sector privado.

Antes de la Conferencia Ministerial, los países participantes adoptaron la «Declaración de Estocolmo», en la que se abogó entre otras cosas, por una nueva meta mundial de seguridad vial para 2030.

El Ministro de Transportes sueco presentó esta Declaración, centrada en la cooperación internacional para mejorar la seguridad vial a nivel mundial. ■

La AEC, en la Comisión de Tráfico y Seguridad de la Circulación Vial de Valencia

La Delegada del Gobierno en la Comunidad Valenciana, Gloria Calero, presidió el 5 de marzo el XXXIII pleno de la Comisión Autonómica de Tráfico y Seguridad de la Circulación Vial, en la que participó la Asociación Española de la Carretera (AEC) de la mano de su Delegado Territorial en la Comunidad Valenciana, Francisco Selma.

Según datos de esta Comisión, en 2019 un total de 148 personas perdieron la vida por accidente de tráfico en vías urbanas e interurbanas de la Comunidad, lo que supone una reducción del 11,4% en relación a 2018. Por provincias, Alicante está a la cabeza con 66 fallecidos. Le sigue Valencia con 61 víctimas mortales, y Castellón, con 21.

En su presentación del balance de accidentalidad, Calero destacó su preocupación por el incremento de accidentes en los que las distracciones aparecen como factor determinante. Así lo ha sido en un 28,4% de los siniestros con víctimas, situándose por encima de otros factores, tales como no respetar el intervalo de seguridad o el exceso de velocidad. También incidió en las cifras relativas a usuarios vulnerables (peatones, ciclistas y motoristas) fallecidos en la Comunidad el pasado ejercicio, que han alcanzado los 93. Estos representan el 60% del total de víctimas mortales.

Calero, no obstante, recordó que las cifras de la Comunidad Valenciana, al igual que las españolas en su conjunto, están por debajo de la media europea, “pero esto no puede consolar a nadie, hay que seguir trabajando para mejorar esta situación”, ha manifestado.

En la Comisión Autonómica de Tráfico y Seguridad de la Circulación Vial se han dado cita representantes de la Administración General del Estado, CCAA, Administración Local, entidades y organizaciones directamente vinculadas con el tráfico y la seguridad vial.

La AEC, a través de su Delegado Territorial, ha informado de las actividades que ha desarrollado en la Comunidad Valenciana a lo largo del año 2019. ■

Stein: “Vivimos una transformación en la que el concepto de ciudadano se une al de cliente”



De izda. a dcha.: Christian Stein, Pedro Saura y José Luis Bonet.

Christian Stein, Director General de Comunicación de SEAT y de Relaciones Institucionales del Grupo Volkswagen en España, preside la recién fundada Comisión de Movilidad de la Cámara de Comercio.

En la sesión de constitución, Stein señaló que “estamos en un momento de gran transformación en el que las fronteras entre el ámbito privado y público se diluyen y el concepto de ciudadano se une al de cliente”.

Por ello, esta Comisión nace con el triple objetivo de “promover una movilidad urbana sostenible, crear un marco de diálogo y reflexión estratégica mediante la cooperación en paridad del ámbito público-privado y convertirse en generadora de conocimiento y referentes a través de la función consultiva”, según señalan sus promotores.

En concreto, se centrará en trabajar la movilidad urbana desde el punto de vista

de la sostenibilidad, la multimodalidad y la micromovilidad.

En la presentación de la Comisión estuvo presente el Secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Pedro Saura, quien aseguró que este órgano permitirá dialogar con todos los sectores implicados en la movilidad sostenible “en un momento crucial, de cambio de paradigma, que requiere mucha reflexión, mucha conversación y mucha prudencia”.

Saura aprovechó para repasar las líneas principales de la Estrategia de Movilidad del Gobierno, cuyo objetivo es garantizar la movilidad de todos los ciudadanos de manera sostenible, segura y conectada, cumpliendo los compromisos internacionales de España.

Esta Estrategia pretende generar un diálogo nacional por la movilidad -en el que esta Comisión será uno de los instrumentos más destacados- que concluya con la elaboración de una Ley de Movilidad Sostenible y de Financiación del Transporte Urbano.

Por su parte, el Presidente de la Cámara de España, José Luis Bonet, incidió en que “las ciudades necesitan sistemas de transporte eficaces y sostenibles en apoyo de su economía y del bienestar de sus habitantes”. ■

COMUS 2020 - CONCLUSIONES

"El coronavirus va a cambiar las pautas de desplazamiento de la sociedad"

La pandemia que sufrimos por el nuevo coronavirus “ha afectado, y mucho, a la movilidad, y posiblemente cambie las pautas de desplazamiento” de toda la sociedad. Esta es una de las muchas ideas plasmadas en el manifiesto de conclusiones del I Congreso Online de Movilidad Urbana y Sostenible (COMUS 2020), celebrado entre los días 20 y 24 del pasado mes de marzo.

Organizado por el Instituto de Movilidad (IM), COMUS 2020 ha sido el primer congreso mundial cien por cien online y gratuito. El encuentro, que ha contado con la participación de 110 ponentes de 23 países, ha servido para analizar tendencias y retos del transporte urbano.

Entre sus objetivos, tal y como apuntan sus responsables: abordar la movilidad con una visión integral y desde todas las perspectivas; generar debate sobre el futuro de la movilidad sostenible e incentivar el networking y generar



sinergias entre los diferentes agentes y organizaciones involucradas en la movilidad.

También, entre sus objetivos fundamentales, analizar asuntos de plena actualidad, como la movilidad y el funcionamiento del transporte público antes, durante y tras una situación de confinamiento como la generada por el COVID-19.

La Asociación Española de la Carretera (AEC) fue una de las entidades invitadas a participar en el encuentro con sendas ponencias de Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica, y Enrique Miralles, Director Técnico.

De la Peña abordó la seguridad vial a través de 10 retos prioritarios, mientras que Enrique Miralles introdujo el tema de las auditorías e inspecciones de seguridad en las carreteras. ■